

# Технические указания по телескопическим шинам



## Конструкция:

Телескопические шины состоят из двух или более вложенных друг в друга направляющих желобков на шарикоподшипниках, выдвигающихся по принципу телескопа.

Допустимая нагрузка телескопической шины определяется следующими параметрами воздействия:

- длина шины
- длина хода
- количество циклов
- материал
- способ установки
- монтаж системы

Приведенная в каталоге грузоподъемность для одной пары грузоподъемность для одной пары обеспечивает максимально допустимую нагрузку установленной вертикально пары шин при использовании всего выдвигения. Главное требование — использование подходящей крепежной детали для всех предусмотренных позиций крепления и испытание при предусмотренных действительных условиях эксплуатации.

## Типы выдвигения:

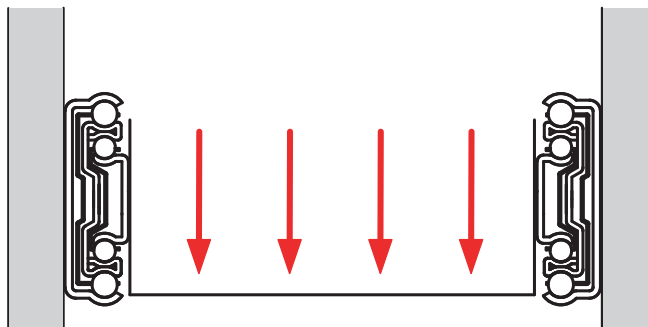
**Частичное выдвигение:**  
ход (путь выдвигения) прилб. 70–80 % длины шины

**Полное выдвигение:**  
ход (путь выдвигения) 100 % длины шины

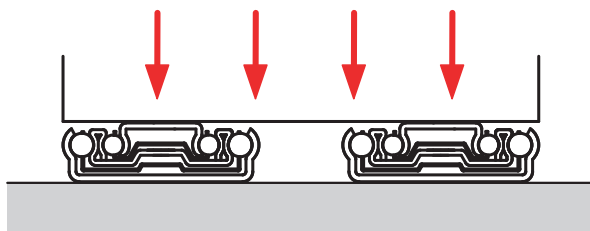
**Сильное выдвигение:**  
ход (путь выдвигения) >100 % длины шины

## Температурный диапазон:

- Температура применения от +10°C до +40°C
- Температура хранения и транспортировки от -20 до +80°C (для K0541 до +60°C)



Особенностью вертикально монтируемых телескопических шин является расположение беговых дорожек шариков подшипников одна над другой. Эта особая конструкция делает телескопические шины устойчивыми к скручиванию и значительно увеличивает срок службы, а также грузоподъемность направляющих.



Как правило, также возможна горизонтальная установка телескопических шин. В этом случае показатели нагрузки примерно на 50-60 % меньше, чем для вертикально установленных направляющих.

## Возможные характеристики телескопических шин:

### Стопорение:

Стопорный механизм фиксирует направляющую в закрытом положении.

### Амортизация при втягивании:

Возникающие при закрывании вибрации поглощаются, и шины автоматически перемещаются в конечное положение. Кроме того, для открытия необходимо преодолеть определенное усилие, что препятствует случайному открытию.

### Приспособление для автоматического закрытия:

Направляющая полностью втягивается благодаря пружинному механизму за 25 мм до достижения конечного положения. Также известно как автоматическое втягивание. Силу втягивания приспособления для автоматического закрытия можно изменить перевешиванием пружин.

### отделяемые внутренние шины:

Отделяемая внутренняя шина позволяет ослаблять внутренний шинный профиль. Благодаря этому подвижный элемент полностью вынимается из направляющей.

